12. Идентификационная маркировка

12.1 Идентификационная маркировка редуктора

W 63 L1 UF1 — 24 S2 — B3 ... ...

- **W – серия изделия. Возможные варианты:**

VF, W	Червячный редуктор
VFR, WR	Червячный редуктор с предварительной геликоидальной ступенью редукции
VF/VF, VF/W, W/VF	Спаренный червячный редуктор

- **63 – типоразмер редуктора. Возможные размеры:**

VF	**27, 30, 44, 49, 130, 150, 185, 210, 250**	VF/VF	**30/44, 30/49, 130/210, 130/250**
VFR	**44, 49, 130, 150, 185, 210, 250**	VF/W	**30/63, 45/75, 44/86, 49/110**
W - WR	**63, 75, 86, 110**	W/VF	**63/130, 86/150, 86/185**

- **L1 – ограничитель крутящего момента. Возможные варианты:**

VF, VFR	**L1**
W, WR	**L2**
VF / VF	**LF**

- **UF1 – вариант исполнения**
- **— диаметр выходного вала** (для редукторов **W 75** и **VF/W 44/75: D30** – стандартное исполнение; **D28 –** по специальному заказу)
- **24 – передаточное число**
- **S2 – конфигурация на входе:**

	VF	W
P(IEC)		
S_	–	
HS		

- **—– предусмотренное сочленение с электродвигателем. Возможные варианты: B5 или B14.**
- **B3 – установочное положение редуктора. Возможные положения – B3 (по умолчанию), B6, B7, B8, V5, V6.**

… — – модификации (опции)

www.reduktor-mex.ru

12.2 Идентификационная маркировка электродвигателя

Электродвигатель	Тормоз	Дополнительные опции
BN 63A 4 230/400-50 IP54 CLF **… W**	**FD** 3.5 R SB 220SA	**…**

BN – тип двигателя. Возможные варианты:

M	Трехфазный интегральный электродвигатель
K	Трехфазный компактный электродвигатель
BN	Трехфазный электродвигатель IEC

63B – типоразмер электродвигателя. Возможные варианты:

M	1SC...3LC
K	63 - 71
BN	56...225; специальные электродвигатели BN 27, BN 44

4 – количество полюсов (2, 4, 6, 8, 2/4, 2/6, 2/8, 2/12, 4/6, 4/8)

230/400-50 **–** напряжение и частота

IP54 – степень защиты. Стандартное исполнение - **IP55,** для электродвигателей с тормозом - **IP54.**

CLF **–** класс изоляции. Стандартное исполнение – CLF, по заказу – CLH.

B5 – вариант конструкции. Возможные варианты:

M	
K	B5, B14
BN	B5, B14

… – расположение соединительной коробки. Возможные варианты:

M	W (стандартное исполнение), N, E, S
K	-
BN	W (стандартное исполнение), N, E, S

FD – тип тормоза. Возможные варианты:

M	FD, FA
K	FC
BN	FD, FA, BA

3.5 **–** тормозной момент.

R **–** рычаг ручной разблокировки тормоза. Возможные варианты:

M	R, RM
K	R
BN	R, RM

NB **-** тип выпрямителя Возможные варианты:

M	NB, SB, NBR, SBR
K	-
BN	NB, SB, NBR, SBR

220SA **–** электропитание тормоза.

… – дополнительные опции.

www.reduktor-mex.ru